



Preduze e za maloprodaju, veleprodaju i servis sportske opreme

TEMPO TRADE d.o.o.
81000 Podgorica
Cetinjski put br. 20

tel.: 020/290-690
mob.: 068/80-60-40, 068/08-09-10
fax. 020/290-690
e-mail: tempobike@t-com.me
PDV:30/31-02458-6
PIB:02370883
Žiro račun: 530-15828-59

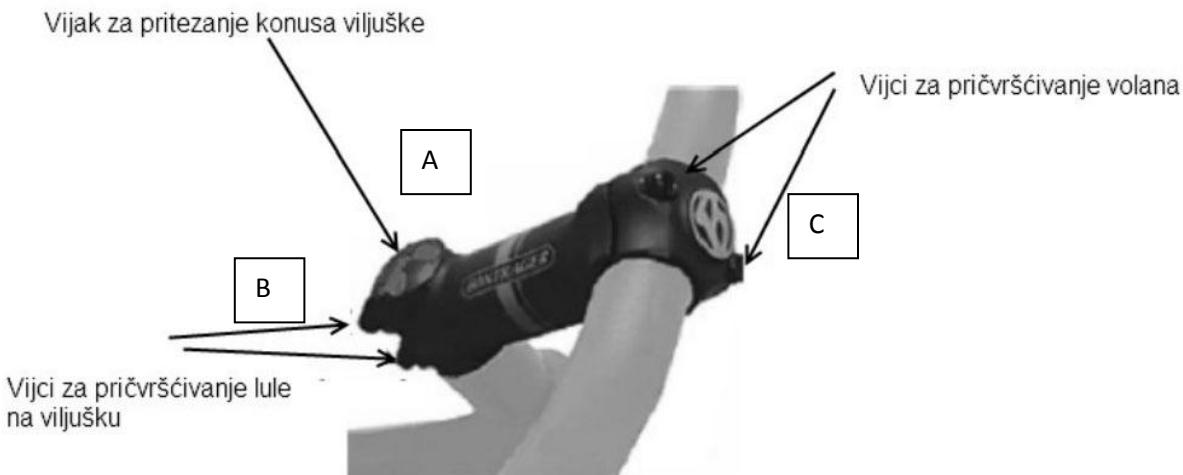
UPUTSTVO ZA MONTAŽU I PODEŠAVANJE VOLANA

Poštovani kupci,

Montiranje i podešavanje volana na biciklima, kupljenim u Tempo radnji, a koje ste dobili dostavljene kurijerskom službom, morate izvršiti samostalno. Podešavanje se vrši veoma jednostavno ukoliko pratite sledeća uputstva:

UPUTSTVO ZA MONTAŽU I PODEŠAVANJE A-HEAD LULE I VOLANA

Prilikom kupovine bicikla sa A-HEAD sistemom, veza izmedju lule, volana i viljuške zbog lakšeg transporta neće biti podešena. Kako bi otpočeli sa podešavanjem potrebno je lulu volana postaviti u pravilan ugao u odnosu na viljušku, nakon čega treba izvršiti pritezanje konusa šolje viljuške vijkom A. označenim kao na slici. Ovim postupkom se vrši dotezanje konusa i zazora šolje volana.



UPOZORENJE: Vijak konusa šolje (A) se zateže do te mjere da se volan može bez ikakvog otpora slobodno okretati, a da pri tom ne postoji zazor u šolji volana. Provjera zazora u šolji volana se vrši tako što ćete stisnuti do kraja ručicu prednje kočnice i cimnuti naprijed-nazad volanom nekoliko puta. Ukoliko zazor (luft) i dalje postoji, vijak konusa šolje treba dodatno zateći.

Kod upravljača sa A-HEAD lulom, visina volana definisana je visinom podloški, tako da dodatna podešavanja visine A-head lule volana nisu moguća ili ih možda možete izvršiti, ali isključivo u Ovlašćenim servisima. Ugao volana podešava se otpuštanjem vijaka za njegovo pričvršćivanje na lulu (C). Nakon postavljanja volana u željeni položaj vijci se obavezno moraju ponovo pritegnuti.

Kod A-HEAD lule volana najvažnije je osigurati da je vijak za pritezanje konusa viljuške pravilno zategnut i da obezbjedjuje pravilan zazor šolja volana. Kada se sva prethodna podešavanja završe, slijedi zadnji i najvažniji korak, tj. da se osigura da veza izmedju lule i viljuške bude čvrsta, tj. potrebno je podjednako zaviti vijke za pričvršćivanje lule na viljušku (B). I ako dobijete potpuno namontiran bicikl i spreman za vožnju, potrebno je ipak provjeriti i osigurati za svaki slučaj da su vijci za pričvršćivanje lule na viljušku pritegnuti (B).

U slučaju bilo kakve štete na biciklu ili eventualnih povreda nastalih kao posledica neadekvatne i nestručne montaže i podešavanja lule i volana ne snosimo odgovornost.