



Preduze e za maloprodaju, veleprodaju i servis sportske opreme

TEMPO TRADE d.o.o.
81000 Podgorica
Cetinjski put br. 20

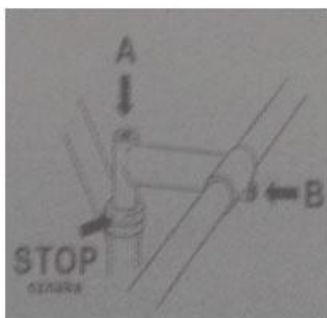
tel.: 020/290-690
mob.: 068/80-60-40, 068/08-09-10
fax. 020/290-690
e-mail: tempobike@t-com.me
PDV:30/31-02458-6
PIB:02370883
Žiro račun: 530-15828-59

UPUTSTVO ZA MONTAŽU I PODEŠAVANJE VOLANA

Poštovani kupci,

Montiranje i podešavanje volana na biciklima, kupljenim u Tempo radnji, a koje ste dobili dostavljene kurijerskom službom, morate izvršiti samostalno. Podešavanje se vrši veoma jednostavno ukoliko pratite sledeća uputstva:

UPUTSTVA ZA PODEŠAVANJE LULE BICIKLA (bicikli sa čeličnim ramom)



sl. 1



sl. 2



sl. 3

Visina lule i volana podešava se zavrtnjem A (slika 1). Maksimalna dozvoljena visina na koju je moguće postaviti označena je crticama ili oznakom STOP, na luli volana koji ulazi u ram bicikla (slike 1 i 3).

Položaj volana u odnosu na vozača reguliše se zavrtnjem B (slika 1). Nakon podešavanja visine i položaja volana oba zavrtnja dobro pritegnite. Ni jedan dio ne smije se pomjerati niti okretati (slika 2). Nepravilno i nedovoljno pričvršćeni volan, rukohvati ili produžeci volana mogu uzrokovati gubitak kontrole i pad, a time uzrokovati i ozbiljne povrede.

SAVJET: Volan i lula volana bitne su komponente za sigurnost u vožnji i njihova oštećenja kao i greške u montaži mogu uzrokovati teške padove. Ako utvrdite nedostatke na tim djelovima ili niste sigurni u njihovu ispravnost, bicikl više ne smijete koristiti. Prije svake vožnje savjetujemo da provjerite da li je veza između lule i volana sigurna, tj. da li je matica na luli volana dobro zategnuta. Takođe, isto možete provjeriti tako što ćete podići prednji kraj bicikla i na taj način utvrditi da li dolazi do praznog hoda između viljuske i lule. Isto tako i volan mora biti dobro pričvršćen za lulu volana, kako u toku vožnje ne bi došlo do okretanja cijevi volana i mogućih povreda. Obavezno je povremeno zategnuti vijke i kontra-maticu na luli volana.

Simetrala volana, treba zaklapati ugao od 90 stepeni sa simetralom tocka. Da bi provjerili pričvršćenost sklopa lula/volan sa ostatkom bicikla pokušajte rukama okretati volan istovremeno držeći prednji točak između nogu.

U slučaju bilo kakve štete na biciklu ili eventualnih povreda nastalih kao posledica neadekvatne i nestručne montaže i podešavanja lule i volana ne snosimo odgovornost.